

## EBERSPÄCHER PUCHAR MAZUR

Giżycko, 07-09.07.2017 r.

# INSTRUKCJA ŻEGLUGI

## 1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF edycji 2017-2021, przepisach PZZ oraz zgodnie z Regulaminem PSKO
  - 1.2 Dodatek P "Specjalne procedury dla przepisu 42" będzie miał zastosowanie
  - 1.3 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
    - [DP] - oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp-Adnotacje
    - [SP] - oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową bez konieczności rozpatrywania protestu.
    - [NP] - oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy protestu przez jacht.
- Zmienia to PRŻ 60.1(a)
- 1.4 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.
  - 1.5 W przypadku sprzeczności tłumaczenia, decydują postanowienia zawarte w wersji polskiej.

## 2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

- 2.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia środków asekuracyjnych przez cały czas przebywania na wodzie
- 2.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję sędziowską.
- 2.3 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.
- 2.4 Jeśli komisja sędziowska wywiesi flagę V z powtarzającym się sygnałem dźwiękowym wszystkie łodzie oficjalne i pomocnicze (kierownicy ekip, trenerzy, kibice) muszą monitorować kanał VHF komisji sędziowskiej w oczekiwaniu na informacje o uczestnictwie w akcjach poszukiwawczych i ratowniczych. Informacja o wywieszeniu flagi V będzie podana przez radio.

## 3. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przy Biurze Regat w Eko-Marinie w Giżycku.
- 3.2 Gdy sygnał optyczny wystawiony jest nad flagą grupy - obowiązuje tylko dla tej grupy. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.
- 3.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się w Eko-Marinie W Giżycku.
- 3.4 [SP] Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza "Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 45 minut po wystawieniu flagi D". Jachtom nie wolno opuszczać ich miejsc parkingowych dopóki flaga D nie zostanie wystawiona.
- 3.5 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

## 4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy taka zmiana dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ona ogłoszona do godziny **20:00** w dniu poprzedzającym dzień, w którym zacznie obowiązywać.

## 5. FORMAT REGAT

- 5.1 Zawodnicy będą rywalizowali ze sobą w grupach i są zobowiązani do noszenia na piku rozprza wstążki przypisanej danej grupie, zgodnie z punktem 7 IŻ [NP][SP]
- 5.2 Zawodnicy grupy A będą rywalizowali w jednej grupie.
- 5.3 Zawodnicy grupy B będą rywalizowali w grupach – grupy będą zmieniane każdego dnia. W drugim dniu rywalizacji, gdy w pierwszym dniu zostaną rozegrane minimum cztery wyścigi, zawodnicy będą rywalizowali w grupie złotej i srebrnej, brązowej.
- 5.4 Listy grup będą wywieszane każdego dnia na tablicy ogłoszeń.

## 6. PROGRAM REGAT

6.1 Planuje się rozegranie 12 wyścigów:

Data	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
07.07.2017	10.55
08.07.2017	10.55
09.07.2017	9.55

6.2 W ostatnim dniu regat tj. 09.07.2017r. żaden sygnał startu nie zostanie podany po godzinie **14.00**

## 7. FLAGA KLASY

7.1 Sygnałem ostrzeżenia dla grup będzie:

Grupa A	Wstążka	Sygnal ostrzeżenia
A1	bez wstążki	Flaga klasy

Grupa B	Wstążka	Sygnal ostrzeżenia
B1	niebieska	Flaga niebieska
B2	czerwona	Flaga czerwona
B3	zielona	Flaga zielona

7.2 Sygnał ostrzeżenia dla grupy B w przypadku podziału na grupę złotą i srebrną itd. będzie:

Grupa B	Wstążka	Sygnal ostrzeżenia
złota	niebieska	Flaga niebieska
srebrna	czerwona	Flaga czerwona
brązowa	zielona	Flaga zielona

## 8. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGÓW

Regaty rozgrywane będą na jeziorze Niegocin

## 9. TRASA

Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasę regat, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

## 10. ZNAKI

- 10.1 Znakami trasy 1, 2, 3 będą pneumatyczne boje koloru białego z logo sponsorów.  
 10.2 Znakami startu będą: statki komisji regatowej na prawym i lewym końcu.  
 10.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu.

## 11. START

- 11.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26. Start kolejnej grupy odbędzie się minimum 10 min po starcie grupy poprzedniej.  
 11.2 Aby zawiadomić jachty o rozpoczęciu wyścigu, KS podniesie na statku startowym flagę koloru **POMARAŃCZOWEGO** (bez względu na to, czy godz. startu podana jest w IŻ) z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia. Gdy więcej niż jedna seria wyścigów przeprowadzona będzie w tym samym dniu, sygnał ostrzeżenia do każdej następnej serii wyścigów podany będzie możliwie jak najszybciej po zakończeniu poprzedniej.  
 11.3 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem z pomarańczową flagą na statku KR na prawym końcu, a nabieżnikiem z flagą pomarańczową wystawionym na statku KR na lewym końcu.  
 11.4 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą znajdować się 50 metrów poniżej linii startu i nie mogą przeszkadzać jachtom startującym.[DP]  
 11.5 Jacht startujący później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie klasyfikowany, jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5.

## 12. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33.

## 13. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku linii mety na prawym końcu i tyczką z flagą pomarańczową na końcu lewym.

## 14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU.

14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
90 min	45 min	15 min

14.3 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane, jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

## 15. PROTESTY I ZADOŚĆUCZYNIENIA

- 15.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty, prośby o zadośćuczynienie lub o wznowienie muszą być składane w biurze regat na obowiązujących formularzach przed upływem czasu protestowego. Obowiązkiem jest poinformowanie o zamiarze protestowania KS na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu bez kontaktu z trenerem lub opiekunem.  
 15.2 Dla wszystkich grup czas składania protestów wynosi 60 min po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia lub po tym jak komisja sędziowska zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów  
 15.3 W ciągu 20 min po zakończeniu czasu składania protestów zostanie wywieszona zestawienie



Eberspächer

protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu Zespołu Protestowego znajdującym się w Ekomarinie w Giżycku.

15.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez KS lub Zespół Protestowy mogą być wywieszane na tablicy ogłoszeń, informując zawodników zgodnie z przepisem 61.1 (b).

15.5 Lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z dodatkiem P przez Zespół Protestowy za naruszenie PRŻ 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.

15.6 W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:

- (a) przed upływaniem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o wznowieniu w dniu poprzednim;
- (b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

15.7 Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia przepis 62.

## 16. PUNKTACJA

16.1 Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A.

16.2 Muszą być rozegrane minimum 3 wyścigi, aby regaty były uznane za ważne.

16.3 Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

16.4 Gdy rozegranych zostało 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

16.5 W przypadku nałożenia kary wg. uznania zespołu protestowego skrótem stosowanym w punktacji będzie DPI.

16.6 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

## 17. SYSTEM KAR

Jacht, który wycofał się za złamanie przepisu 31 lub Części 2 PRŻ, musi zgłosić ten fakt na brzegu po każdym dniu regat, na formularzu kar w czasie protestowym.

## 18. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Sędziowskiej. Prośby o wymianę muszą być składane do KS przy pierwszej nadarzającej się okazji.

## 19. SPRAWDZANIE KONTROLNE WYPOSAŻENIA I POMIARY KONTROLNE [NP] [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez mierniczego KS, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

## 20. STATKI (ŁODZIE) OFICJALNE

Statki oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| - biała flaga z napisem J       | - Zespół Protestowy;                         |
| - biała flaga z napisem RC      | - Statki Komisji Sędziowskiej                |
| - zielona flaga                 | - statki komisji technicznej i asekuracyjnej |
| - biała flaga z napisem „M”     | - Mierniczy                                  |
| - biała flaga z napisem „PRESS” | - akredytowani reporterzy                    |



## 21. ŁODZIE TRENERSKIE I INNE [NP] [DP]

- 21.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania, dla pierwszej grupy startującej do czasu gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy KS zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu. Łodzie trenerów powinny znajdować się w odległości około 100 metrów od jachtów żeglujących. Dodatkowo łodzie te płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu.
- 21.2 Podczas startu zawodnicy oczekujący na swój start i łodzie trenerów muszą przebywać poniżej linii w odległości co najmniej 50 metrów.
- 21.3 Przy mecie zawodnicy, którzy ukończyli wyścig oraz łodzie trenerów nie mogą przeszkadzać zawodnikom będącym w wyścigu i powinny przebywać w Polu Oczekiwania ponad metą .
- 21.4 Kara za naruszenie postanowień niniejszego punktu może zostać nałożona na wszystkich zawodników będących pod opieką osoby łamiącej powyższe przepisy, jeśli zespół protestowy tak postanowi. Zmienia to przepis 63.1

## 22. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

## 23. NAGRODY

Według komunikatu Organizatora.

## 24. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

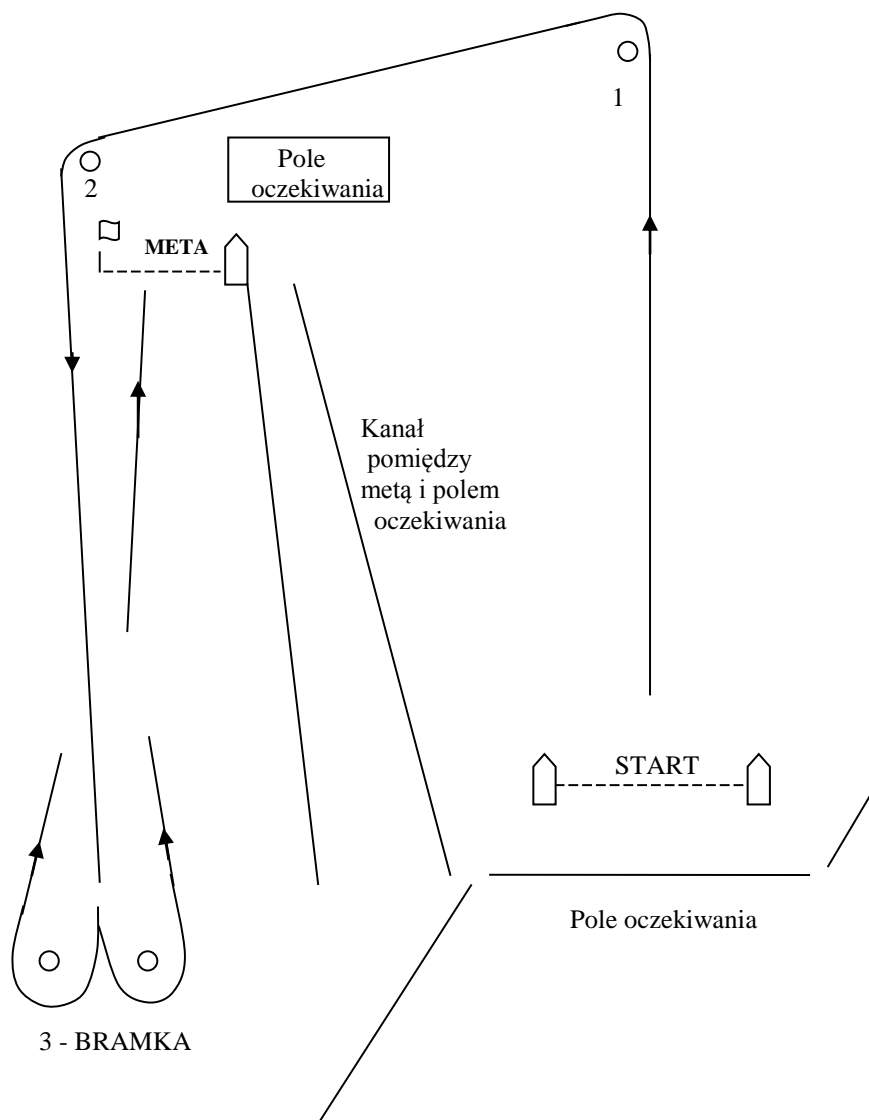
Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - patrz przepis 4, „Decyzja o uczestnictwie w wyścigu”, odpowiedzialność za udział w wyścigu zawodników nieletnich ponoszą trenerzy lub opiekunowie. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

## 25. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

Sędzia Główny  
Dariusz Juszcak

## Załącznik nr 1- Schemat trasy



Wszyscy zawodnicy spływający z mety na pole oczekiwania muszą poruszać się wyznaczonym kanałem